

# ДАЛЕКО ЛИ ДО КИТАЯ? АБЗ ПОДНЕБЕСНОЙ

Сегодня многие поставщики дорожной техники и оборудования отмечают небывалую активность китайских производителей. И это неудивительно. Нам есть чему поучиться у жителей Поднебесной: они не только фантастически трудолюбивы, но и постоянно работают на перспективу. По объемам производства китайские производители, в частности, асфальтобетонных заводов давно обогнали традиционных лидеров рынка. Наш собеседник – Алексей Зенев, генеральный директор ООО «АБ Сервис», которое владеет эксклюзивными правами поставок китайских АБЗ на европейскую территорию России и Урал.

**– Алексей Владимирович, почему вы выбрали именно китайские асфальтобетонные заводы?**

– Не секрет, что основные поставщики АБЗ сегодня перевели свои производства в третьи страны. В этом смысле Китай ничуть не хуже Польши или Словакии. А по соотношению «цена-качество» китайские АБЗ в 2,5 раза дешевле европейских, хотя все ключевые элементы либо европейские, либо американские: основные приводы, горелки завода, двигатели, компьютеры, программное обеспечение. При относительной дешевизне – функционально и по качеству эти заводы соответствуют европейским стан-

дартам. Все производства имеют сертификат ISO 9001.

**– Как вы оцениваете китайскую компанию, когда принимаете решение о сотрудничестве с ней?**

– Мы всегда начинаем с оценки производства, ведь уровень качества техники оценивается тем, как он производится. В каких условиях создается продукт, так он и выглядит, так и работает. Сделано «на коленке» или в условиях современной высокотехнологичной производственной линии – разница обязательно скажется на конечном потребителе. Есть культура производства – можно разговаривать дальше.

Кроме того, первичный «отсев» китайских компаний, с которыми можно сотрудничать по экспорту техники и оборудования, проводят специальные организации, в частности Министерство тяжелого машиностроения, с которым мы работаем в плотном контакте. Сотрудники министерства рекомендуют нам тех или иных производителей.

**– Как вы относитесь к существующему предубеждению против всего китайского?**

– В Китае существует четкое разделение товаров: те, что идут на внутренний рынок и на экспорт. Традиционно требования к качеству того,

что предназначено для внутреннего пользования, ниже. А цена – совсем смешная. Многие дилеры делают бизнес именно на этом: покупают технику и оборудование для внутреннего китайского рынка и продают за адекватные для такой техники деньги. Так, нарекания на качество данной техники и питают общее предубеждение. Мы не торгуем дешевым Китаем, а потому с такими проблемами не сталкиваемся. Наша компания поставляет оборудование высокого европейского качества, которое подтверждено соответствующими документами.

**– Какую гарантию вы даете на АБЗ и дорожную технику, поставляемые из Китая?**

– У нас стандартная для любого поставщика гарантия – год с момента запуска завода или начала эксплуатации техники, но не более 18 месяцев с момента продажи. В среднем все машины рассчитаны на 5 лет нормальной работы (без ремонта). Мы эти 5 лет обеспечиваем. Уверен, что и боль-

**Технические характеристики асфальтобетонной смесительной установки L 2000**

- Производственная мощность: 140–160 т/ч;
- Производительность мешалки для каждого замеса: 2 тыс. кг;
- Контрольная погрешность асфальта к каменному материалу: ±0,3%;
- Составные элементы асфальтобетона: должны соответствовать национальным стандартам и полностью контролироваться с помощью кривой составляющих элементов;
- Допустимая ошибка концентрации битума: ±0.18%;
- Точность измерения содержания битума: ±0.1%;
- Точность измерения содержания порошка: ±0.2%;
- Точность измерений содержания агрегатных частиц: ±0.2%;
- Выходная температура готового материала: Устанавливается по требованию покупателей;
- Контрольные пределы выходной температуры асфальта: ±5С ;
- Расход топлива: 6.5кг/т;
- Уровень шума для оператора: 73 дБ(А);
- Остаточное содержание пыли 34.5 мг/Нм³;
- Общая мощность оборудования: 390 кВт;
- Общая занимаемая площадь: 2800 м².

ше, но пока такой статистики просто нет – мы третий год на рынке.

Потребители ждут от любой техники (неважно, импортной ли, отечествен-

ной) 10 лет работы без капремонта. Конечно, многое зависит от условий эксплуатации, нагрузки. Пройдет еще лет 10, мы сможем говорить об обеспечении 10 лет бесперебойной работы.

На самом деле сегодня никому не нужна мифическая 20-летняя гарантия на заводы. Потребители хотят иметь понятные сроки гарантии и окупаемости оборудования. Есть проект на 2–5 лет, за это время установка себя полностью окупает. После этого оборудование можно продолжать использовать или сдать в утиль – свою задачу оно выполнило.

**– В чем ваше конкурентное преимущество, как поставщика китайских АБЗ?**

– Кроме того, что мы – первые на европейской территории страны? Срок поставки АБЗ у нас составляет 4–5 месяцев. Европейские поставщики в настоящее время крайне ограничены в сроках поставки АБЗ, потому что емкость их производства невелика – никто не предполагал, что в России будут столько покупать. Так, срок поставки наших европейских конкурентов – от 8 месяцев, 8–12, если быть точнее. Китайская компания, чью продукцию мы представляем на российском рынке, может выпускать 50–70 заводов в год, против 25–30 известных европейских поставщиков.

Мы предлагаем пакет услуг: качественная техника, сервис и оборотный склад запчастей. Мы готовы быть максимально близко к клиенту: удобно для клиента располагаем склады запчастей, формируем ремонтно-выездные сервисные бригады, с каждым потребителем подписываем отдельное сервисное соглашение, ко-



**Асфальтобетонная смесительная установка LJ 2000**

- Система подачи холодного материала: 5 бункеров, объем одного 11,5 м<sup>3</sup>, 5 наборов питателей, мощность 2,2 кВт, комплект плоского ленточного конвейера с производительностью 170 т/ч, ширина 700 мм, мощность двигателя 4 кВт. комплект наклонного конвейера с производительностью 170 т/ч, ширина 600 мм, мощность двигателя 4 кВт, оборудован одним комплектом просеивающей решетки.
- Сушильная система и горелка: комплект сушильного барабана, фиксированная рама, комплект приводного двигателя 45 кВт, комплект горелки American Hawk, температурный сенсор с термоэлементом для проверки температуры материала.
- Система очистки (обеспыливания): система фильтрации с рукавным фильтром, импульсная система обратной вентиляции, защитное устройство от перегрева, спиральная подача (циклонный пылеуловитель), комплект вентилятора 110 кВт, комплект воздушного компрессора с мощностью 2.3 м<sup>3</sup>/мин, комплект обеспыливающего трубопровода.
- Система сортировки: проходная способность грохота 170 т/ч, решетка с шестью уровнями просеивания, шесть типов решеток, всего 21 м<sup>2</sup> фильтрующих поверхностей для 6 комплектов, мощность двигателя 5.5 кВт<sup>2</sup>.
- Хранение горячего материала: установка для хранения горячего материала состоит из 4-х отделений, с общим объемом 20 тонн, каждый оборудован индикатором верхнего и нижнего уровня.
- Измерительная система: высокоточный датчик с максимальным пределом 2500 кг; предел взвешивания для весов для порошкообразных материалов 0–500 кг; предел для весов для битума 0–240 кг. Сигнал передается на центральный пульт управления, и новый состав может быть установлен в любое время.
- Смесительная система: горизонтальный двухвальный смеситель принудительного действия с лопастями и износоустойчивыми прокладками из полихромного материала, смесительная мощность для каждого замеса 2000 кг, 160 т/ч, мощность двигателя 2430 кВт.
- Насос подачи битума: поток выброса 30 т/ч, мощность двигателя 7.5 кВт.
- Подъемник для горячего материала: подъемная мощность 170 т/ч, мощность двигателя 15 кВт, высота подъема 14,5 м.
- Подающая система для каменного порошка: используется индикатор уровня непрерывного действия, свод пересечен высоким давлением и вибрирующим устройством, 2 комплекта конвейеров для каменного порошка, мощность 4 кВт, 2 подъемника для порошка, мощность 2,2 кВт, производительность конвейера 30 т/ч.
- Пневматическая подача: установлены 1 компрессор 2.3 м<sup>3</sup>/мин, фильтры, клапан сброса давления и переключатель.
- Бункер-накопитель: бункер для хранения готовой продукции составляет 80 т, компактно и вертикально расположены два хранилища с теплоизоляцией. Разгрузочная дверь оборудована электрообогревом.
- Система управления: для управления используется современная компьютерная система, программный контроллер Mitsubishi является ключевым компонентом. Компьютер произведен тайваньской компанией Aihun Company, основан на операционной системе Windows 98. Надежный и элегантный интерфейс компьютера облегчает установку температуры для конечного продукта, осуществляется автоматическое управление, ручное управление. Легкое управление с отличными функциями и стабильным выполнением задач. Таким образом, конечный материал полностью удовлетворяет всем требованиям.
- Два отдельных пульта управления, один управляется с помощью компьютера, другой – с помощью сенсорного экрана, оба работают отдельно.
- Ключевые части и электрические элементы оборудования являются продукцией компаний с мировой известностью: компьютер сделан в Тайване, элементы пневматики в Norgren (Англия), весовой сенсор в США. Компрессор сделан компанией American Puma. Это гарантирует стабильную работу, точные измерения и надежное управление всей установкой
- Комната управления оборудована пультом управления, 2 шкафами для управления и 1 креслом, 1 воздушный кондиционер.
- Обогревательная система на горячем масле: горизонтальная (интегрированная) теплопроводная печь на 800 тыс. килокалорий с японской горелкой «Олимпия», максимальная рабочая температура 280. Два комплекта теплопроводных масляных насосов и трубной системы (Китай).
- Резервуар для битума: вместимость – 40 м<sup>3</sup>
- Бак для топлива: вместимость – 10 м<sup>3</sup>

торое предполагает периодическое техническое обслуживание, гарантийный и постгарантийный ремонт и обслуживание.

**– Расскажите, пожалуйста, подробнее о вашем партнере – компании-производителе и асфальтобетонных заводах, которые вы предлагаете.**

– Liaoyang Construction Road Machinery Co., Ltd («Ляоянская Компания по производству дорожно-строительной техники») – одно из ведущих промышленных предприятий Китая, работающих в сфере дорожного строительства. Предприятие входит в состав «Ассоциации дорожного строительства Китая».

Мы предлагаем легко монтируемые заводы производительностью в основном 100 и 160 т/ч, то есть самые ходовые в России. Заводы компактные – весь завод занимает около 2500 м<sup>2</sup>. Все части завода могут легко транспортироваться на мобильных платформах. Бункер-накопитель монтируется непосредственно под смесителем и не требует ковшового подъемника.

Типы поставляемых асфальтобетонных заводов:

- LJ серия включает в себя установки, имеющие основание (фундамент из бетона);
- LJW серия включает в себя установки без фундамента (металлическое основание, простая основа);
- LJD серия имеет рукавные фильтры (сюда могут входить и оба вышеперечисленных типа).

**– Какое еще оборудование и дорожную технику из Китая вы предлагаете на российском рынке?**

– Кроме АБЗ, поставку которых в Россию мы только начинаем, «АБ Сервис» импортирует из Китая: фронтальные погрузчики, экскаваторы-погрузчики, бурильные установки, бульдозеры, дорожные катки, грейдеры, асфальтоукладчики и многое другое. О качестве поставляемой нами техники говорит процент отказов, не превышающий 1%. Это очень хороший показатель.



**ООО «АБ Сервис»**  
 191119 Санкт-Петербург,  
 наб. Обводного канала, 53, литер Г  
 тел.: (812) 572-7432, 293-2813  
 тел./факс (812) 572-1420  
 e-mail: abs@ab-s.ru, abs@well-com.ru  
 www.ab-s.ru